



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N°2024/24

Saint-Étienne du Grès, le 22 octobre 2024

Saint-Étienne du Grès inaugure sa voie verte

Mardi 22 octobre, Marie-Pierre Callet, vice-présidente du Conseil départemental des Bouches du Rhône représentant Martine Vassal, sa présidente, et Jean Mangion, maire de Saint-Étienne du Grès ont inauguré ... à vélo ... la piste de la Malautière qui réunit, en toute sécurité, Tarascon, la zone artisanale et le quartier de Laurade au cœur de village, à ses écoles et à ses commerces.

Avec une volonté affichée de poursuivre sa politique de développement durable et de circulation douce, la Commune de Saint-Étienne du Grès a réalisé une voie verte « la Malautière » pour assurer la continuité de l'itinéraire cyclo touristique « EuroVélo8 - la Méditerranée à vélo » ; des travaux réalisés avec le soutien sans faille du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône.

Il est désormais possible de circuler en toute sécurité « cyclable » de Saint-Rémy de Provence à Tarascon en passant par Saint-Étienne du Grès. Ce dernier tronçon permet une continuité de circulation douce et apaisée depuis l'entrée Est de la commune vers la sortie Ouest, direction Tarascon. Le tronçon côté Est en provenance de Saint-Rémy avait pu être réalisé lors de travaux de l'esplanade de la mairie, le long du Marché aux fruits et légumes André-Vidau.

« Mieux vivre au village »

Dans le cadre de l'engagement de la Municipalité pour une politique du « Mieux vivre au village », les travaux d'aménagement et de sécurisation du chemin de la Malautière et de l'EuroVélo 8 ont été engagés dès 2017 et se sont achevés à la fin de l'été 2024.

Ils permettent d'assurer la continuité piétonne et cycliste, de développer et sécuriser les cheminements doux, en particulier pour les enfants rejoignant les écoles en cœur de village, tout en améliorant la qualité environnementale du site (création d'un réseau pluvial, végétalisation méditerranéenne des bas-côtés) et en rénovant et modernisant les équipements (passage de l'éclairage public en LED).

Afin de sécuriser la circulation des piétons et de cyclistes, une glissière bois a été installée le long de la voie verte avec en bout, une passerelle bois sur structure métallique permettant la liaison avec la piste cyclable de l'EV8.

Pour parfaire l'aménagement, il a été créé une continuité de cheminement depuis le Chemin de la Malautière jusqu'au Stade Joseph Vèran, où une chicane a été créée à proximité immédiate des arrêts de bus pour "casser" la vitesse des automobilistes et protéger les nombreux enfants qui empruntent ce tronçon chaque jour.

Des travaux d'un montant HT de 290 000 €, subventionnés à hauteur de 50% par le Conseil départemental des Bouches du Rhône.



L'EuroVélo8

L'EuroVelo 8, également connue sous le nom de « Route de la Méditerranée », est une piste cyclable longue distance qui fait partie du réseau européen EuroVélo, un programme qui crée des itinéraires cyclables à travers l'Europe.

L'EuroVelo 8 s'étend sur environ 7 500 km, reliant Cadix à Chypre en passant par une douzaine de pays européens situés autour du bassin méditerranéen : Espagne, France (notamment la région de la Côte d'Azur et du Languedoc), Monaco, Italie, Slovénie, Croatie, Bosnie-Herzégovine, Monténégro, Albanie, Grèce, Chypre.









